

Первый взлет



27 мая 2005 года совершил свой первый в России полет самолет RV-7A, построенный московской компанией RV Group. Это двухместный алюминиевый низкоплан, собранный на потайных заклепках, с двигателем Lycoming IO-360 и винтом изменяемого шага Hartzell.

Испытания самолета подтвердили технические характеристики, указанные американским производителем комплекта для

сборки самолета, компанией Vans Aircraft Inc. Максимальная скорость – 370 км/ч на высоте до 1000 м, посадочная скорость – 90 км/ч при гладком крыле, скороподъемность – 6–9 м/с. Все характеристики получены без окраски и установки обтекателей колес.

Всего к настоящему моменту в 26 странах мира летает более 4200 самолетов RV. Каждый день взлетает по мень-

шей мере один новый самолет. Такая динамика не характерна даже для производителей сертифицированной авиации.

Отсутствие сертификационных барьеров позволило на протяжении более чем тридцатилетней истории самолетов RV непрерывно совершенствовать их конструкцию и системы. Сейчас RV являются самыми распространенными в мире самолетами в категории Experimental.

В ближайшее время в российское небо поднимутся новые самолеты RV, в том числе RV-7/7A, RV-9/9A и флагманы компании – четырехместные RV-10.

RV Group представит самолет на МАКС 2005. А специально для любителей самостоятельной постройки будет выставлен такой же самолет в процессе сборки.

Александр Раткин,
г. Москва

